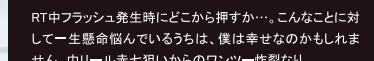




およそパチスロ機のイメージとか離れたマットブラックの質感と、紫混じりの怪しげなパネルが如何ともし難い雰囲気を醸し出すハナビのユーパネル。初めて目にした時はまるで斬新なカスタムカーを見た時のように民心をくすぐられ、設定云々ではなくとにかく触つてみたいという衝動に駆られたが、いざ勝負を挑んでみると外見だけでなくその中身までもが旧パネルと違うような気がした。

とにかく偏るのである。見た目は違えど、スペックは何ら変わらないのだからそんなことはないと頭ではわかっているが、旧パネルに比べるとブラックパネルはどうにもパケが先行しやすい気がして仕方がないのである。

パケに偏るということは当然ながら大量の出玉は望めないわけ、ブラックパネルをメインに打ち出してからといふもの、みるみるうちにハナビの戦績は落ちていった。



RT中フラッシュ発生時にどこから押すか…。こんなことにして一生懸命悩んでいるうちは、僕は幸せなのかもしれません。中リール赤七狙いからのワンツー炸裂なり。

真相がどうであれ、増産増台により設定状況は以前よりも良くなつたように感じるため、最近は朝から高設定狙いに勤むことも少なくはない。現に今回実戦したホールも、ブラックパネルの導入以降、毎日のように見受けられる。スペック的にもそこまで大暴れはしないから、ホール側としても見せ台をつくりやすいのだろう。ただ、設定推測に関しては一見単純のようでも、実に難しい部類に

入るようと思う。風鈴が良くても他がダメ、ボーナスは引けるが小役が落ちないといった風に、あちらを立てればこちらが立たぬという状況に陥ることが多く、諦めて捨てたあとにビッグ中のハズレが出現したりするなど、とにかく筋縄ではないのである。

そしてこの日も、まさにそのような具合であった。

投資3千円でドンピッシングを射止め、そこからポンポンとボーナスが繋がりあつて、間に余裕ができるたが、いつまで経つても小役の出現率が上がつてこない。さらに、ビッグ中のナナメ風鈴はぶつちぎるほどハナビは甘くない。それを十分にわかっているからこそ、ブラックパネルを選んだ。

しかし、そうは言つてもサンブルが少ないのも事実であるから、だったらもと打ち込んでみよう：というわけで、今回の機種はハナビブラックパネルを選んだ。

右を押した瞬間、猛烈な違和感に襲われ手を止める。ふーっと一息ついたあとに黒枠絵柄を狙えば、1枚以上に値がある安心感に満たされます。さあ、赤七のおまえ。



RT中フラッシュ発生時にどこから押すか…。こんなことにして一生懸命悩んでいるうちは、僕は幸せなのかもしれません。中リール赤七狙いからのワンツー炸裂なり。

真相がどうであれ、増産増台により設定状況は以前よりも良くなつたように感じるため、最近は朝から高設定狙いに勤むことも少なくはない。現に今回実戦したホールも、ブラックパネルの導入以降、毎日のように見受けられる。スペック的にもそこまで大暴れはしないから、ホール側としても見せ台をつくりやすいのだろう。ただ、設定推測に関しては一見単純のようでも、実に難しい部類に

入るようと思う。風鈴が良くても他がダメ、ボーナスは引けるが小役が落ちないといった風に、あちらを立てればこちらが立たぬといふ状況に陥ることが多く、諦めて捨てたあとにビッグ中のハズレが出現したりするなど、とにかく筋縄ではないのである。

そしてこの日も、まさにそのような具合であった。

投資3千円でドンピッシングを射止め、そこからポンポンとボーナスが繋がりあつて、間に余裕ができるたが、いつまで経つても小役の出現率が上がつてこない。さらに、ビッグ中のナナメ風鈴はぶつちぎるほどハナビは甘くない。それを十分にわかっているからこそ、ブラックパネルを選んだ。

しかし、こうは言つてもサンブルが少ないのも事実であるから、だったらもと打ち込んでみよう：というわけで、今回の機種はハナビブラックパネルを選んだ。

右を押した瞬間、猛烈な違和感に襲われ手を止める。ふーっと一息ついたあとに黒枠絵柄を狙えば、1枚以上に値がある安心感に満たされます。さあ、赤七のおまえ。



果たしてスニーカーに届いたのか!?

今回の目標達成度

今回の目標差枚	プラス1,100枚
今回の収支	プラス1,514枚(137.6%達成)

まさか2,000ゲームでやめるわけにもいかず、かといってめぼしい空き台もナシという状況でしたから、今ばかりは負けると思っていました。ジョーダン4と引き換えに、ハナビの難しさを痛感した次第であります。

実戦に關係あつたりなかつたりする余談です

諸ゲンの実戦こぼれ話

信じるか信じないかはアナタ次第

リールの幅は狭いしリプレイでコイン投入できるしで、どう考へてもただのパネル違いとは思えないブラックパネル。スペック違いがリリースされる…なんて噂も元々ありましたから、どうにも同じマシンとは思えないわけです。今回はビッグ先行で無事勝利できたものの、低設定らしき台は軒並みバケ先行でしたからね。まだ疑ってますよ。

リールの幅は狭いしリプレイでコイン投入できるしで、どう考へてもただのパネル違いとは思えないブラックパネル。スペック違いがリリースされる…なんて噂も元々ありましたから、どうにも同じマシンとは思えないわけです。今回はビッグ先行で無事勝利できたものの、低設定らしき台は軒並みバケ先行でしたからね。まだ疑ってますよ。

諸ゲンの

スニーカー ウォーズ

数多くの魅力的なスニーカー達を購入するため、プラス差枚目指して奮闘。果たして、諸ゲンはお目当てのスニーカーを手に入れることができるのか!?



今回のスニーカー

ジョーダン4は通称「オレオ」を保有しているのですが、ゴツすぎずスポーティーすぎず、非常に汎用性が高い一足なので重宝しています。今回のジョーダン4オルタナイトは白×赤という鉄板のカラーで、正直合わせやすさという点ではオレオに軍配が上がりそう。しかし、春先から夏にかけて全体的な色合いが明るくなる時期には活躍してくれそうな一足なので、持っていて損はないでしょう。



エアジョーダン4

- ・ナイキ
- ・2016年発売
- ・メーカー希望小売価格 税込み22,680円
- ・アラ度☆☆☆
- ・好き度☆☆☆

今回の目標差枚 プラス1,100枚

今年もナイキから目が離せない初売り初詣と、人は新たな一年が明けると新年の平安や無事を祈願したり、ひとつひとつ物事に縁起を担いだりする。一年なんてあつと、いう間、初夢なんてどうせ一週間もすれば忘れてしまうのに普段なら冷めた目で世間を見つめる天邪鬼な僕であるが、今年ばかりは周囲と一緒にになって初モノに縁起を担いだ。

その初モノとは、今年の初スニーカーであり今回のターゲットでもある、「エアジョーダン4」である。

ホワイトのアッパーにジムレッドのアクセントを効かせたこの一足は、まるで紅白カラーのようで、新年一発目のスニーカーとして相応しいことこの上ない。ジョーダンシリ

ーズの中では人気の高いモデルであるからそれなりに熾烈な争いが予想されるものの、見事それを制して購入できれば、今年一年はスニーカー運に恵まれるような気さえしてくるものだ。

しかし、いくらめでたいカラーリングの一足といえど、発売日が正月真っ只中の一月二日というのは如何なものか。三が日という言葉があるように、元日から三日までは新年を祝賀する期間であり、事実上の祝日となつていて。それにも関わらず、世のスニーカー小僧が放つておけない作品をこんなタイミングでリリースするのだから、ナイキジャパンも意地が悪い。まるで、今年も世間のスニーカー熱は冷めないと、いや、我々が冷めさせないとナイキが高らかに宣言しているかのようである。

その証拠に、今年はすでに数多くのジョーダンシリーズがリリースを控えており、年明けにジョーダン4が発売されたあとは、まず同月にジョーダン1やジョーダン5、そして翌月にはジョーダン2にジョーダン10など、春先だけでなんと10足以上のジョーダンシリーズがスタンバイしている。また、ジョーダンに限らずエアマックスシリーズとシュプリームのコラボが噂されなど話題に事欠かないナイキ

は、今年もスニーカー戦線を引っ張つてくれる存在であることは間違いないであろう。

とにかくにも、そんなスニーカー一熱冷めやらぬ2016年を乗り切るために、まず最初が肝心。今年一年、狙つてはいるスニーカーが難なく買えますようにという願いを込めて、今年の初スニーカーは紅白カラーのジョーダン4に照準を絞つたのだった。

関わらず、世のスニーカー小僧が

74